

UCHWAŁA NR XXVII/266/08
Rady Miejskiej w Karlinie
z dnia 24 listopada 2008 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz.1847) uchwała, co następuje:

§1 Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych w stosunku rocznym w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 678 zł ;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 744 zł ;
 - c) powyżej 9 ton - 919 zł ;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej lub wyższej niż 12 ton (wg tabeli):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12	13	941	974
13	14	974	996
14	15	996	1.034
15		1.034	1.370

Trzy osie

12	17	919	1.091
17	19	919	1.114
19	21	974	1.149
21	23	974	1.204
23	25	1.110	1.726
25		1.110	1.726

Cztery osie i więcej

12	25	1.034	1.264
25	27	1.149	1.379
27	29	1.204	1.810
29	31	1.810	2.683
31		1.810	2.683

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.034 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (wg tabeli):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12	18	1.149	1.264
18	25	1.264	1.379
25	31	1.379	1.493
31		1.546	2.080

Trzy osie

12	40	1.663	2.003
40		1.885	2.691

- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego - 230 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (wg tabeli):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Jedna oś

12	18	252	284
18	25	284	350
25		350	614

Dwie osie

12	28	284	340
28	33	672	931
33	38	931	1.414
38		1.259	1.860

Trzy osie

12	38	741	1.032
38		1.032	1.401

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 861 zł;
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.816 zł;

- §2 Traci moc uchwała Nr XV/158/07 Rady Miejskiej w Karlinie z dnia 29 listopada 2007r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.U. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 125, poz. 2483).
- §3 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Karlino.
- §4 Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Karlino.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
[Signature]
mgr Tomasz Rusiecki